



Butterfly
FOUNDATION

Proud member of the Imperio Group

Μελέτη Προσβασιμότητας
Περιοχή Μεσαιωνικού Κάστρου, Λεμεσός
Αύγουστος 2016

Σε συνεργασία με την Οργάνωση Παραπληγικών Κύπρου Ο.ΠΑ.Κ

Περιεχόμενα

1. Πρόλογος	3
2. Στόχος της Μελέτης	3
3. Διαδικασία Μελέτης	4
4. Προβλήματα και Προτεινόμενες Λύσεις	5
Εμπόδιο 1	5
Εμπόδιο 2	6
Εμπόδιο 3	7
Εμπόδιο 4	8
Εμπόδιο 5	9
Εμπόδιο 6	9
Εμπόδιο 7	10
5. Γενικές Προτεινόμενες Λύσεις για Επίλυση των Προβλημάτων	12
Επίλυση 1	12
Επίλυση 2	12
Επίλυση 3	12
Επίλυση 4	12
Επίλυση 5	12
6. Επίλογος	13

1. Πρόλογος

Η προσβασιμότητα των υποδομών, υπηρεσιών και αγαθών και η ισότιμη συμμετοχή των ατόμων με αναπηρία σε όλες τις πτυχές της ζωής αποτελούν βασικό δικαίωμα. Πολλοί συμπολίτες μας, οι οποίοι πάσχουν από κάποιας μορφής κινητικής αναπηρίας, αντιμετωπίζουν στην κοινωνική τους ζωή μια σειρά από εμπόδια που αφορούν τη χρήση των μέσων μεταφοράς και των δημόσιων χώρων. Παρά την πρόοδο στο θεσμικό πλαίσιο και τις πολιτικές σε εθνικό και τοπικό επίπεδο, ο δρόμος είναι ακόμα μακρύς μέχρι την επίτευξη μιας πλήρους κοινωνικής συμμετοχής των ατόμων με αναπηρίες.

2. Στόχος της Μελέτης

Με την παρούσα μελέτη επιχειρείται η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της προσβασιμότητας και κινητικότητας στην περιοχή του κέντρου της πόλης της Λεμεσού και πιο συγκεκριμένα στην περιοχή γύρω από το Μεσαιωνικό Κάστρο της πόλης. Με τη μελέτη αυτή επιδιώκεται η ανάπτυξη ενός εκσυγχρονισμένου κέντρου πόλης χωρίς αποκλεισμούς, όπου οι συνάνθρωποι μας με κινητικές δυσκολίες να μπορούν άνετα να έχουν πρόσβαση σε όλη την περιοχή του Μεσαιωνικού Κάστρου και να μπορούν να απολαμβάνουν την ευχάριστη ατμόσφαιρα που επικρατεί στην περιοχή και το κέντρο πολιτισμού.

Ο κυριότερος σκοπός, στον οποίο εδράζεται η εκπόνηση της μελέτης αυτής, είναι, αφενός, ο εντοπισμός και η άρση των εμποδίων σε βάρος των ατόμων με αναπηρία και, αφετέρου, η εφαρμογή του Προσχεδίου Εγκριμένου Εγγράφου: «Προσβασιμότητα και Ασφάλεια στη Χρήση» που είναι εδώ και καιρό προς ψήφιση στην Κυπριακή Βουλή των Αντιπροσώπων. Το προσχέδιο αυτό είναι εκσυγχρονισμένο και προσαρμοσμένο στην ευρωπαϊκή πραγματικότητα και, με την έγκριση του από τη Βουλή, θα συμβάλει στην ανάπτυξη του βιοτικού επιπέδου όλων των κατοίκων της Κύπρου αλλά πάνω από όλα στην ενίσχυση των δυνατοτήτων των ατόμων με

αναπηρίες να συμμετέχουν πλήρως σε όλες τις πτυχές της κοινωνικής ζωής που προσφέρει το κέντρο της Λεμεσού. Το Προσχέδιο Εγκριμένου Εγγράφου: «Προσβασιμότητα και Ασφάλεια στη Χρήση» δημιουργήθηκε σε συνεργασία εκπροσώπων της Οργάνωσης Παραπληγικών Κύπρου (Ο.ΠΑ.Κ.), του κράτους και το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ).

Εμείς, ως Butterfly Foundation, σεβόμαστε στο έπακρο την αρχαία και πολιτιστική κουλτούρα που διατηρεί το κέντρο της Λεμεσού, ειδικότερα στην περιοχή του Μεσαιωνικού Κάστρου, και με γνώμονα τις ιδιαιτερότητες της περιοχής προσαρμόσαμε τις εισηγήσεις μας ανάλογα. Πιστεύουμε ότι καταφέραμε να προτείνουμε πρακτικές λύσεις που δεν θα αλλάξουν ούτε την αρχιτεκτονική αλλά ούτε και την αισθητική της περιοχής. Θα διασφαλίσουν, ωστόσο, την πρόσβαση των ατόμων που χρησιμοποιούν αναπηρικό τροχοκάθισμα, περιορίζοντας τον κοινωνικό αποκλεισμό και προάγοντας την κοινωνική ένταξη και συμμετοχή τους. Θέσαμε ως βασικό μας στόχο τη διατήρηση της ιδιαιτερότητας και της ομορφιάς του περιβάλλοντος που περικλείει τη διατηρητέα περιοχή ενώ η πρόσβαση των ατόμων με αναπηρίες δεν μπορεί παρά να θεωρείται δεδομένη, ακόμα και εάν ο νόμος δεν την προνοεί.

Επί της ουσίας, μετά τη σύγχρονη ανέγερση της Μαρίνας Λεμεσού και την ανακατασκευή του Μόλου της Λεμεσού μαζί με την αναπαλαίωση του Παλαιού Λιμανιού της πόλης, ο Δήμος οφείλει να δώσει πλήρη πρόσβαση στο ιστορικό κέντρο της πόλης σε όλο τον κόσμο. Το μόνο σημείο που δεν είναι εντελώς προσβάσιμο είναι η περιοχή του Μεσαιωνικού Κάστρου και για αυτό το λόγο εστιάσαμε τη μελέτη αυτή στη συγκεκριμένη περιοχή. Η μελέτη πραγματοποιήθηκε σε ακτίνα ενός χιλιομέτρου γύρω από το Μεσαιωνικό Κάστρο της Λεμεσού.

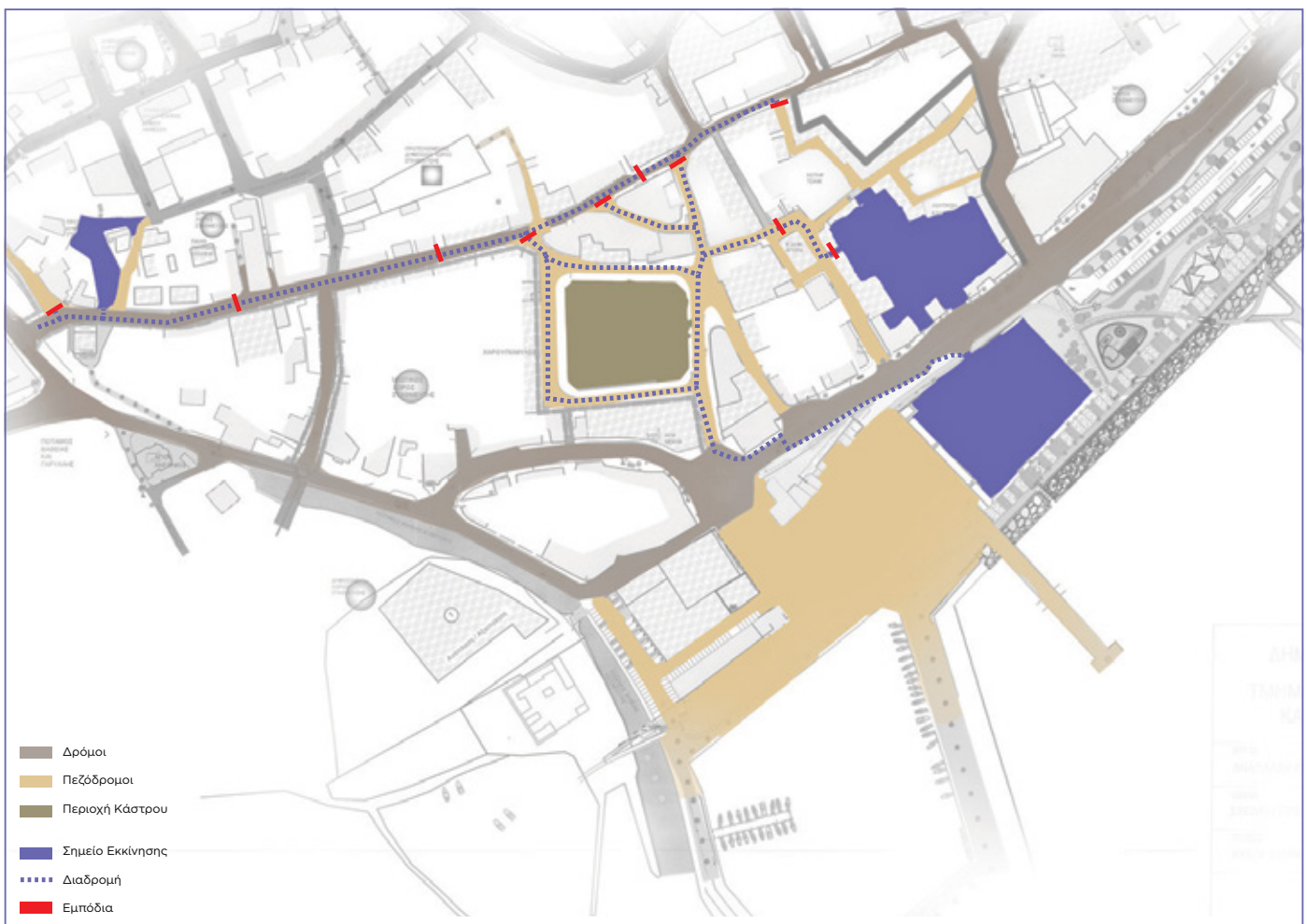
3. Διαδικασία Μελέτης

Η διαδικασία που ακολουθήσαμε στη μελέτη μας ήταν πρακτική. Ξεκινώντας από 3 σημεία εκκίνησης, συγκεκριμένα από 3 χώρους στάθμευσης στην περιοχή, περπατήσαμε μαζί με 2 άτομα με αναπηρίες, τα οποία χρησιμοποιούν αναπηρικό τροχοκάθισμα, στην ευρύτερη περιοχή του Μεσαιωνικού Κάστρου.

Κατά τις διαδρομές που ακολουθήσαμε, εντοπίσαμε τις διάφορες δυσκολίες που αντιμετωπίζει καθημερινά ένας άνθρωπος σε τροχοκάθισμα στην περιοχή και συλλέξαμε σχετικό φωτογραφικό υλικό με σκοπό την μελέτη της κάθε περίπτωσης ξεχωριστά και την εύρεση εφικτών και πρακτικών λύσεων για την επίλυση αυτών των απλών προβλημάτων (Σχεδιάγραμμα 1). Οι λύσεις που προτείνουμε, όπως θα δείτε και στη συνέχεια του εγγράφου, είναι οικονομικές και πρακτικές και μπορούν να εφαρμοστούν άμεσα

στην περιοχή, βελτιώνοντας έτσι τη ζωή των ανθρώπων με αναπηρίες.

Επιπλέον, κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αυτής, ο οργανισμός μας βρισκόταν σε συνεχή επικοινωνία με την Οργάνωση Παραπληγικών Κύπρου (Ο.ΠΑ.Κ.). Η επικοινωνία αυτή έχει συμβάλει σημαντικά στη διεξαγωγή της έρευνας και, μέσω εμπειρικής μελέτης, καταφέραμε να δούμε την κάθε περίπτωση πιο καθαρά και πρακτικά.



Σχεδιάγραμμα 1

4. Προβλήματα και Προτεινόμενες Λύσεις

Στις διαδρομές που ακολουθήσαμε στην ευρύτερη περιοχή του Μεσαιωνικού Κάστρου, εντοπίσαμε συγκεκριμένα προβλήματα που σύμφωνα με το Προσχέδιο Εγκριμένου Εγγράφου: «Προσβασιμότητα και Ασφάλεια στη Χρήση» δεν ικανοποιούν τους καινούριους κανόνες που περιγράφει.

Σύμφωνα με την παράγραφο 5.1 σελίδα 66, του Εγκριμένου Εγγράφου όλα τα δημόσια πεζοδρόμια/πεζόδρομοι/πλατείες κ.α πρέπει να κατασκευάζονται ώστε να διασφαλίζεται α) η συνεχής και ανεμπόδιση κυκλοφορία των πεζών, ιδιαίτερα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, σε όλη την επιφάνεια τους και β) η λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προς αποφυγή κινδύνου πρόκλησης ατυχήματος από ολίσθημα, πτώση ή πρόσκρουση.

Στη δική μας περίπτωση, οι πλείστες διαδρομές από συγκεκριμένους χώρους στάθμευσης δεν εφαρμόζουν τις πρόνοιες του νόμου, όπως αναφέρονται πιο πάνω, και με μικρές οικονομικές διορθώσεις αυτό μπορεί να επιτευχθεί. Αξίζει να αναφερθεί ότι οι λύσεις που προτείνουμε είναι οι πιο προσιτές για το Δήμο της πόλης μας με τις πλείστες να έχουν μηδαμινό κόστος αφού βασική παράμετρος της Μελέτης Προσβασιμότητας ήταν να προταθούν οικονομικές λύσεις.

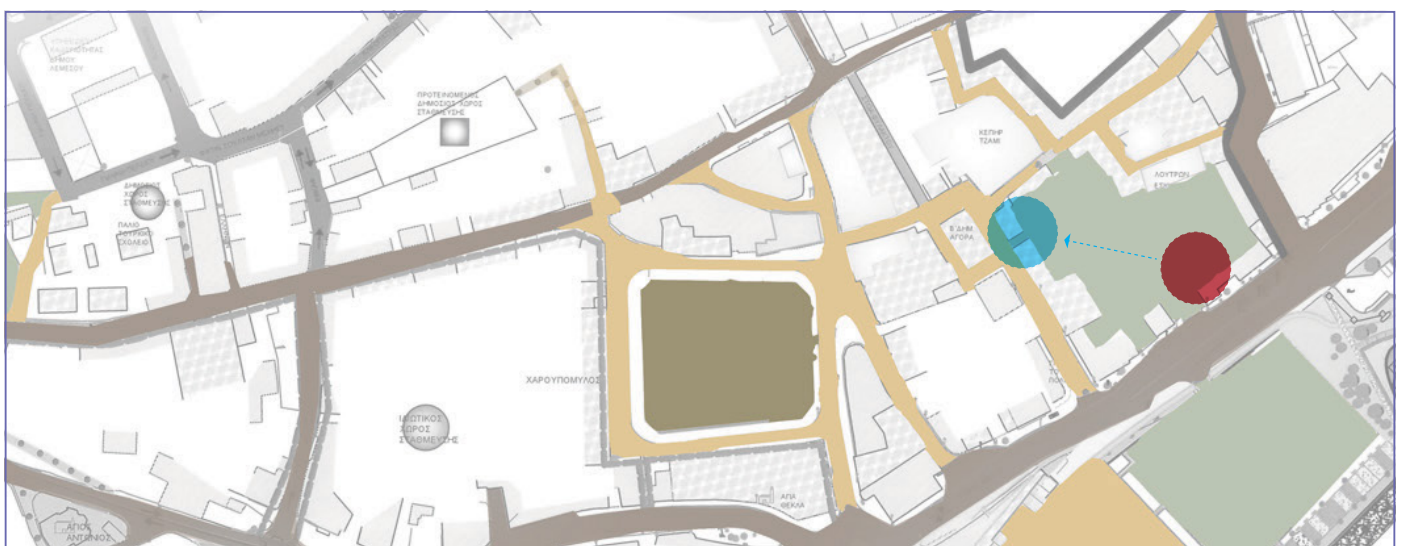
Εμπόδιο 1

Στον χώρο στάθμευσης της Πλατείας του Μεσαιωνικού Κάστρου της Λεμεσού, υπάρχουν 2 χώροι στάθμευσης για άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ) που είναι σε κεκλιμένο επίπεδο με λανθασμένη κλίση. Έτσι, οι 2 χώροι στάθμευσης καθιστούν τη χρήση τους επικίνδυνη για ανθρώπους με αναπηρίες. Επίσης, στον συγκεκριμένο χώρο, η απόσταση που χωρίζει την πλατεία του Μεσαιωνικού Κάστρου από τους 2 χώρους στάθμευσης είναι μεγαλύτερη από την αντοχή ενός ΑμεΑ να την διασχίσει. (Φωτογραφία 1)



Φωτογραφία 1

Η προτεινόμενη λύση, είναι η μεταφορά (ακόμα και η προσθήκη περισσότερων χώρων στάθμευσης ΑμεΑ) των 2 χώρων στάθμευσης στη βορειοδυτική πλευρά του υφιστάμενου χώρου στάθμευσης, κοντά στην είσοδο της πλατείας του Μεσαιωνικού Κάστρου και σε οριζόντιο επίπεδο έτσι ώστε να διευκολυνθεί πρόσβαση στην πλατεία. (Σχεδιάγραμμα 2)



Σχεδιάγραμμα 2

Εμπόδιο 2

Στη διαδρομή μας προς την πλατεία του Μεσαιωνικού Κάστρου της Λεμεσού βρήκαμε ένα πολύ δύσκολο εμπόδιο που συναντάμε αρκετές φορές στην παλαιά πόλη της Λεμεσού. Το πεζοδρόμιο στενεύει ταυτόχρονα και στα δύο μήκη του δρόμου. Αυτό καθιστά την ομαλή συνέχιση της πορείας ενός ανθρώπου με τροχοκάθισμα αδύνατη. (Φωτογραφίες 2-3)



Φωτογραφία 2



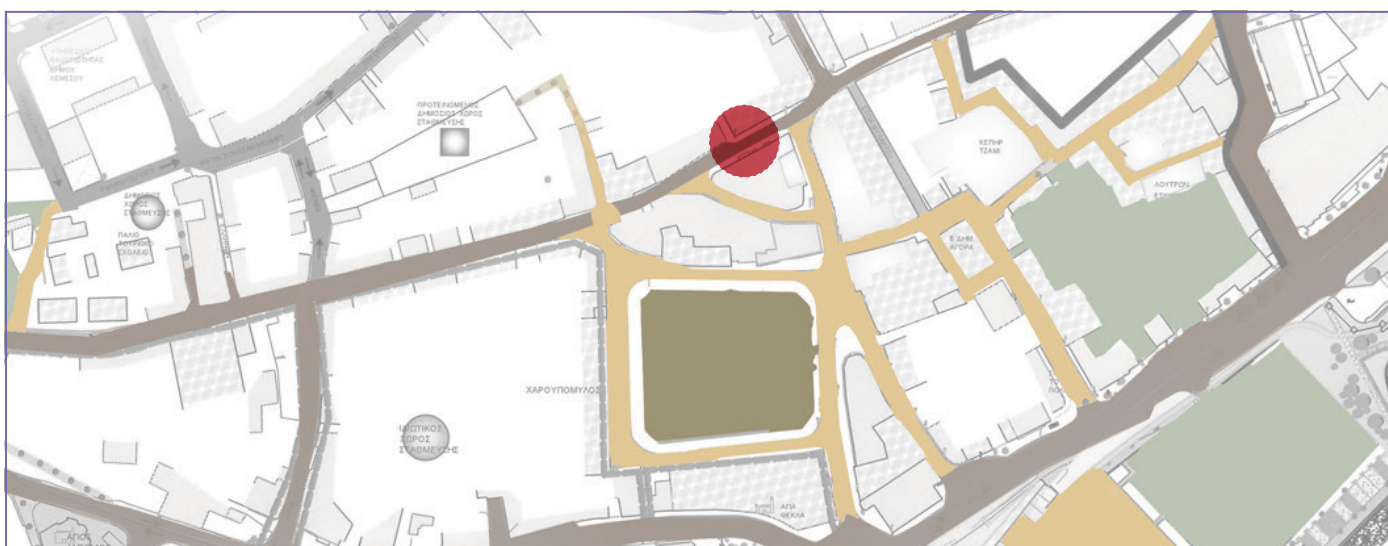
Φωτογραφία 3

Σύμφωνα με την παράγραφο 5.8, σελίδα 67, του Εγκριμένου Εγγράφου, τα υφιστάμενα πεζοδρόμια σε αστικές περιοχές με πλάτος μικρότερου του 1 μέτρου δεν είναι επαρκή για τη διακίνηση τροχοκαθισμάτων και πρέπει να γίνεται υποβιβασμός του πεζοδρομίου στο επίπεδο του δρόμου ή ανύψωση του δρόμου στο επίπεδο του πεζοδρομίου. Με αυτό τον τρόπο θα μπορεί ένας ΑμεΑ με τροχοκάθισμα να συνεχίσει την πορεία του αφού δεν θα υπάρχει κάτι να τον εμποδίζει. (Σχεδιάγραμμα 3)

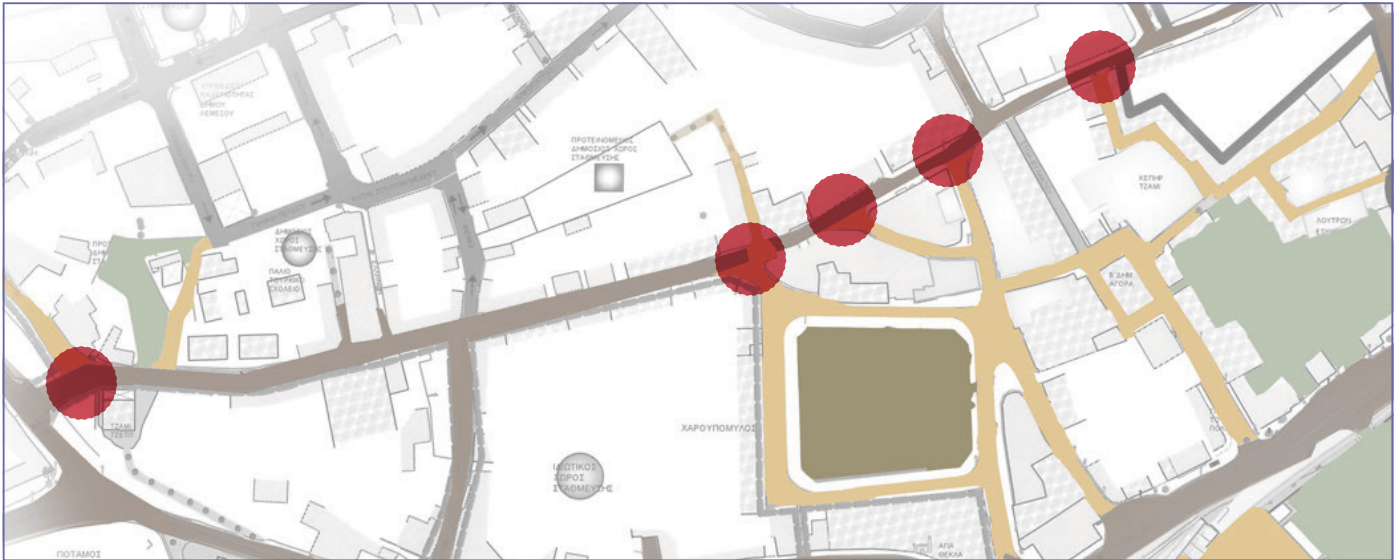
Εμπόδιο 3

Αυτό το εμπόδιο είναι το πιο σύνηθες στη Λεμεσό και πιθανόν σε όλη την Κύπρο. Η παράνομη στάθμευση σε όλο το μήκος της διαδρομής ήταν εμφανής. Οδηγοί στάθμευαν παντού τα οχήματά τους, διακόπτοντας έτσι την ομαλή κυκλοφορία στο πεζοδρόμιο. Τη συγκεκριμένη μέρα που έγινε η διαδρομή αυτό το εμπόδιο συναντήθηκε 5 φορές.

Σε αυτή την περίπτωση, ο νόμος που πρέπει να εφαρμοστεί είναι ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμος του 1997. Εισηγείται η πιο αυστηρή αστυνόμευση σε όλη την περιοχή του Μεσαιωνικού Κάστρου. Προτείνεται, επίσης, η επιβολή επιπρόσθετου προστίμου στους παραβάτες του νόμου και η ίδρυση ενός ειδικού ταμείου από τον Δήμο όπου τα επιπρόσθετα χρήματα να εκμεταλλεύονται για την επίλυση ζητημάτων προσβασιμότητας στην πόλη μας.



Σχεδιάγραμμα 3



Σχεδιάγραμμα 4

Εναλλακτικά, για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης, προτείνεται η εγκατάσταση ειδικών πασσάλων στην άκρη του πεζοδρομίου έτσι ώστε να μηδενιστεί η συγκεκριμένη παρατυπία. (Σχεδιάγραμμα 4)

Περίπτωση 1 & 2

Ασυνείδητος οδηγός σταθμεύει σε είσοδο της πλατείας του Μεσαιωνικού Κάστρου. Στο συγκεκριμένο σημείο, υπάρχει αυτόματος βυθιζόμενος πάσσαλος για περίπτωση έκτακτης ανάγκης αλλά είναι τοποθετημένος στη μέσα άκρη του πεζοδρόμιου. Με αυτό τον τρόπο, ασυνείδητοι οδηγοί βρίσκουν την ευκαιρία να σταθμεύουν στο σημείο αυτό. Ο πάσσαλος πρέπει να τοποθετηθεί στην εξωτερική άκρη του πεζοδρομίου, ούτως ώστε να αποκλειστεί η παράνομη στάθμευση. Με αυστηρότερη και πιο εντατική αστυνόμευση αυτό το πρόβλημα θα επιλυθεί άμεσα. (Φωτογραφίες 4, 5)



Φωτογραφία 4



Φωτογραφία 5

Περίπτωση 3

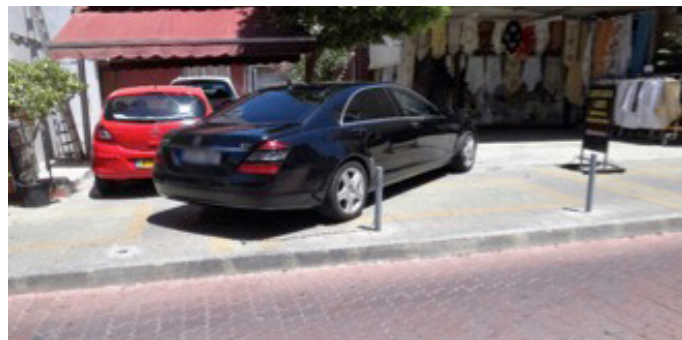
Ασυνείδητος οδηγός σταθμεύει στο πεζοδρόμιο στην αρχή της οδού Αγκύρας. Αυτό συνέβη γιατί ένας μικρός πάσσαλος φαίνεται ότι αφαιρέθηκε από τη θέση του. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να γίνει αντικατάσταση του πασσάλου. Με αυστηρότερη και πιο εντατική αστυνόμευση αυτό το πρόβλημα θα επιλυθεί άμεσα. (Φωτογραφία 6)



Φωτογραφία 6

Περίπτωση 4

Ασυνείδητος οδηγός σταθμεύει στο πεζοδρόμιο στο τέλος της οδού Αγκύρας. Αυτό συνέβη γιατί ένας μικρός πάσσαλος φαίνεται ότι αφαιρέθηκε από τη θέση του. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να γίνει αντικατάσταση του πασσάλου. Με αυστηρότερη και πιο εντατική αστυνόμευση αυτό το πρόβλημα θα επιλυθεί άμεσα. (Φωτογραφία 7)



Φωτογραφία 7

Εμπόδιο 4

Το εμπόδιο αυτό αφορά την παράνομη τοποθέτηση ταμπελών, τραπεζιών και διαφημιστικών πινακίδων στο πεζοδρόμιο από καταστηματαρχες, με αποτέλεσμα να φράζουν τη διαδρομή, εμποδίζοντας έτσι τα άτομα σε τροχοκάθισμα να συνεχίσουν τη πορεία τους με ασφάλεια. Κατά συνέπεια, οι άνθρωποι με τα τροχοκάθισμα αναγκάζονται να εισέλθουν στο δρόμο ούτως ώστε να συνεχίσουν την πορεία τους με αυξημένο κίνδυνο. (Φωτογραφία 8)



Φωτογραφία 8

Σύμφωνα με την παράγραφο 5.7 σελίδα 67, του Εγκριμένου Εγγράφου, σε περίπτωση υφιστάμενου πεζοδρομίου με πλάτος μικρότερο του 1.5 μέτρου, η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πρέπει να καταλαμβάνει όλο το πεζοδρόμιο. Συνεπώς, οι καταστηματαρχες πρέπει να αφαιρέσουν οτιδήποτε εμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία των

πεζών στα πεζοδρόμια. Η επιβολή προστίμων στους καταστηματαρχες σε αυτές τις περιπτώσεις είναι κάτι που θα εξαλείψει το πρόβλημα άμεσα. (Σχεδιάγραμμα 5)



Σχεδιάγραμμα 5



Φωτογραφία 9



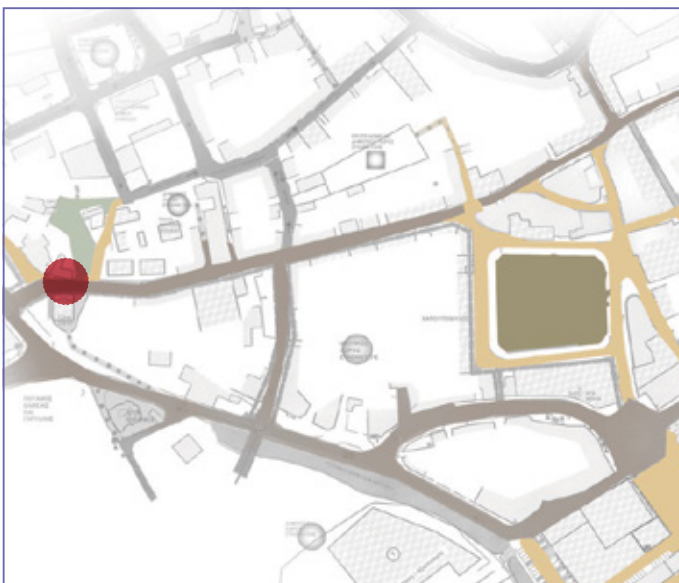
Φωτογραφία 10

Εμπόδιο 5

Σε αυτή την περίπτωση, βλέπουμε δύο κλειδωμένους καλάθους απορριμμάτων σε πάσσαλο. Αυτό είναι παράνομο και εμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία τόσο των ανθρώπων σε τροχόμασιν όσο των πεζών γενικότερα.

(Φωτογραφία 9)

Σύμφωνα με την παράγραφο 5.10, σελίδα 67, του Εγκριμένου Εγγράφου, οποιαδήποτε εξυπηρέτηση (σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός κ.λπ.) πρέπει να τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Εμείς προτείνουμε να δημιουργηθεί ειδικό σκουβαλοδοχείο έτσι ώστε να μην εμποδίζει την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. (Σχεδιάγραμμα 6)



Σχεδιάγραμμα 6



Σχεδιάγραμμα 7

Εμπόδιο 6

Στην τελευταία περίπτωση, κατά τη διαδρομή που διανύσαμε, ανακαλύψαμε ότι σε διάφορα σημεία έλειπαν μερικές πλάκες πεζοδρομίου από το δάπεδο. Η λανθασμένη τοποθέτηση δαπέδου μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό τόσο σε έναν άνθρωπο σε τροχόμασιν όσο και σε οποιονδήποτε πεζό. Αυτό συμβαίνει λόγω αδυναμίας επισκευής και συντήρησης των πεζοδρομίων μας. (Φωτογραφία 10)

Σύμφωνα με την παράγραφο 5.4, σελίδα 66, του Εγκριμένου Εγγράφου, ο σχεδιασμός και η κατασκευή των πεζοδρομίων πρέπει να είναι τέτοια ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος ατυχήματος από πρόσκρουση των χρηστών σε μέρη του έργου. Συνεπώς, η τοποθέτηση καινούριων πλακών και η συνεχής συντήρησης του πεζοδρομίου αποτελούν επιτακτική υποχρέωση. (Σχεδιάγραμμα 7)

Εμπόδιο 7

Αυτό το εμπόδιο αφορά τα μη προσβάσιμα καφεστιατόρια της πλατείας γύρω από το Μεσαιωνικό Κάστρο. Σε κανένα καφεστιατόριο δεν υπάρχει πρόσβαση με τροχοκάθισμα στον εσωτερικό χώρο, γεγονός που καθιστά την είσοδο των ατόμων με αναπηρίες ανέφικτη. Εισήγηση μας είναι οι μόνιμες ράμπες που θα παρέχουν πρόσβαση σε όλα τα καφεστιατόρια στην πλατεία του Μεσαιωνικού Κάστρου.

Περίπτωση 1

Φωτογραφία 11



Το σκαλί που υπάρχει είναι αρκετά μικρό άρα θα χρειαστεί μόνο μια ράμπα μικρού μήκους.

Περίπτωση 2

Φωτογραφία 12



Υπάρχει ένα σκαλί. Πρέπει να γίνει ράμπα 1 μέτρου τουλάχιστον ή εάν υπάρχει ο διαθέσιμος χώρος, προτείνουμε να γίνει επίπεδο πλατύσκαλο προς τα έξω και η ράμπα να κατεβαίνει πλάγια στη μια πλευρά ενώ από την άλλη να έχει σκαλοπάτι.

Περίπτωση 3

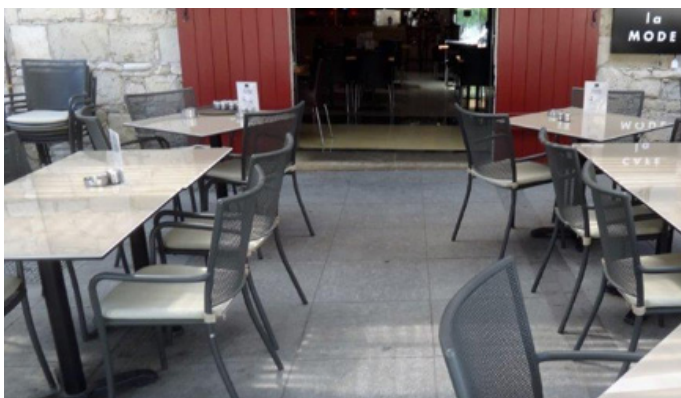
Φωτογραφία 13



Αυτή η περίπτωση είναι αρκετά δύσκολη αφού υπάρχει ύψος 23-30 εκατοστών. Χρειάζεται επίπεδο πλατύσκαλο προς τα έξω, 1 - 1.2 μέτρων, πλάγια ράμπα από τη μια πλευρά και σκαλοπάτι από την άλλη.

Περίπτωση 4

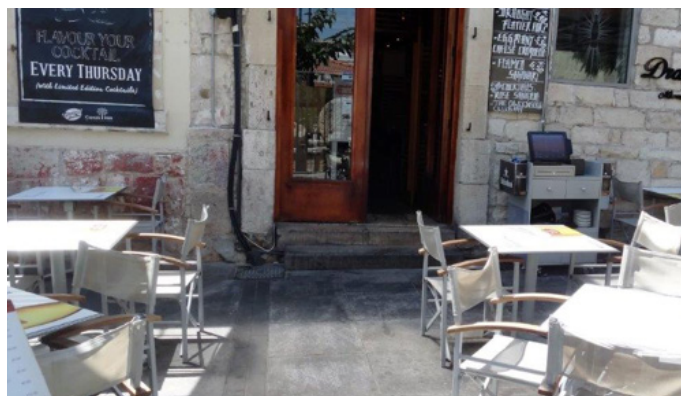
Φωτογραφία 14



Αυτή η περίπτωση είναι αρκετά εύκολη. Μπορεί να γίνει μια ράμπα μικρού μήκους.

Περίπτωση 5

Φωτογραφία 15



Αυτή η περίπτωση μπορεί να αντιμετωπιστεί με ένα επίπεδο πλατύσκαλο, ράμπα από τη μια πλευρά και σκαλοπάτι από την άλλη πλευρά.

Περίπτωση 6

Φωτογραφία 16



Αυτή η περίπτωση είναι πιο δύσκολη. Πρέπει να δημιουργηθεί πλατύσκαλο από τη μια πλευρά και ράμπα από την άλλη πλευρά αλλά πρέπει, επίσης, να κοπούν οι πόρτες στο κάτω μέρος.

Περίπτωση 7

Φωτογραφία 17



Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να καλυφθούν τα σκαλιά με πλατύσκαλο και να εφαρμοστεί ράμπα από τη μια πλευρά και σκαλοπάτι από την άλλη πλευρά.

Περίπτωση 8

Φωτογραφίες 18



Εύκολη περίπτωση. Μια μικρή ράμπα θα είναι αρκετά εξυπηρετική.

Περίπτωση 9

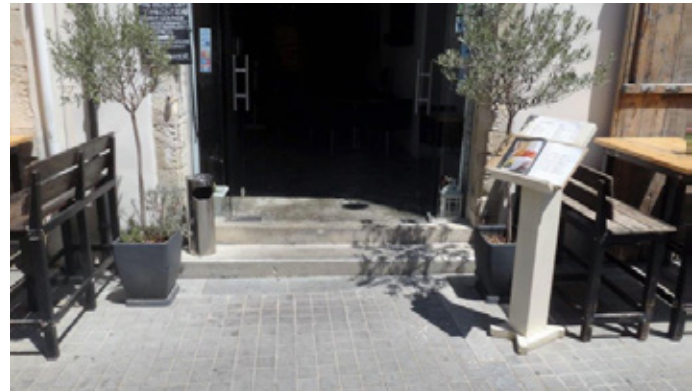
Φωτογραφία 19



Μπορεί να εφαρμοστεί μικρή ράμπα ή ακόμη και πλατύσκαλο με ράμπα στο πλάι.

Περίπτωση 10

Φωτογραφία 20



Πρέπει να τοποθετηθεί πλατύσκαλο και ράμπα στο πλάι.

Σε όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται πιο πάνω, οι ράμπες που θα εφαρμόζονται δεν πρέπει να ξεπερνούν το 6% σε κλίση.

5. Γενικές Προτεινόμενες Λύσεις για Επίλυση των Προβλημάτων

Οι λύσεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο 3, είναι απλές, πρακτικές και συγκεκριμένες και η εφαρμογή τους μπορεί να αλλάξει προς το καλύτερο όλο τον Δήμο της Λεμεσού και κατ'επέκταση την ευρύτερη περιοχή της Λεμεσού. Παραθέτουμε γενικευμένες προτεινόμενες λύσεις προς άμεση υλοποίηση σε όλη τη Λεμεσό.

Επίλυση 1:

Τα πεζοδρόμια θα πρέπει να έχουν καθαρό πλάτος 1,50μ έτσι ώστε η ελεύθερη ζώνη πεζών να καταλαμβάνει όλο το πεζοδρόμιο. Στην περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλισθεί καθαρό πλάτος πεζοδρομίου 1,50μ, τότε ο δρόμος να ανυψώνεται στο επίπεδο του πεζοδρομίου ή το πεζοδρόμιο να υποβαθμίζεται στο επίπεδο του δρόμου. Με αυτή τη διόρθωση σε όλο το εύρος της περιοχής της Λεμεσού θα επιτευχθεί η ασφαλή διακίνηση όλων των συμπολιτών μας.

Επίσης, όπου τα πεζοδρόμια έχουν μικρότερο καθαρό πλάτος από 1,50μ, να απαγορευτεί η τοποθέτηση διαφημιστικών ταμπελλών, τραπεζιών ή άλλων αντικειμένων από καταστηματαρχές ή εστιατόρες, και αυτό να ελέγχεται με αυστηρή αστυνόμευση και επιβολή προστίμου σε περίπτωση μη συμμόρφωσης.

Επίλυση 2:

Όπου παρατηρείται παράνομη στάθμευση και ιδιαίτερα όπου παρακωλύεται η ανεμπόδιστη διέλευση πεζών, πρέπει να εφαρμόζεται αυστηρή αστυνόμευση από τις αρχές. Παράλληλα να νομοθετηθεί η αύξηση του ποσού προστίμου και το ποσό αύξησης να καταβάλλεται σε ένα ειδικό ταμείο που θα διαμορφωθεί από τον Δήμο που σκοπός του θα είναι η επίλυση ζητημάτων προσβασιμότητας στην πόλη μας. Έτσι, θα προωθηθεί ο Δήμος Λεμεσού ως πρωτοπόρος σε λύση καθημερινών προβλημάτων που πλήττουν μια συγκεκριμένη ομάδα συνανθρώπων μας.

Εναλλακτικά, να αποτρέπεται η πρόσβαση μηχανοκίνητου οχήματος με ειδικούς πασσάλους. Με αυτό τον τρόπο, θα δοθεί λύση στην πιο κοινή παράβλεψη του νόμου στη χώρα μας. Αυτό πρέπει να εφαρμοστεί μόνο όταν τα αποτελέσματα της αστυνόμευσης δεν είναι ικανοποιητικά.

Επίλυση 3:

Σε πολυσύχναστες περιοχές, οι καταστηματαρχές πρέπει να παρέχουν πρόσβαση στο υποστατικό τους με δημιουργία ράμπας σε τουλάχιστον μια από τις εισόδους τους. Εάν αυτό δεν είναι προαιρετικό αλλά απαιτούμενο στους κανονισμούς λειτουργίας υποστατικού, όπως είναι η παροχή αποχωρητηρίου αναπήρων, θα μπορούν και τα άτομα με ΑμεΑ να απολαμβάνουν την όμορφη ατμόσφαιρα που επικρατεί στην πόλη μας. Προτείνεται να μην εκδίδονται άδειες λειτουργίας όταν ο χώρος δεν είναι προσβάσιμος.

Επίλυση 4:

Η συνεχής επιδιόρθωση και συντήρηση των δρόμων και των πεζόδρομων μας.

Επίλυση 5:

Να υπάρχει αυστηρή εφαρμογή των νόμων από τις Δημοτικές και Κρατικές υπηρεσίες και, σε συνεργασία με τον Δήμο, να αναβαθμίζονται οι πρόνοιες των νόμων ώστε ο Δήμος να μπορεί να εκτελεί την αποστολή του πιο εύκολα και αποδοτικά με στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των ΑμεΑ αλλά και όλων των πολιτών γενικά.

Επιπλέον, για παραβάσεις που αφορούν την προσβασιμότητα να ψηφιστεί νομοθεσία που θα προνοεί εξώδικο πρόστιμο με στόχο να τερματιστεί το φαινόμενο της αδιαφορίας από πολίτες που παρανομούν επειδή η πολιτεία θα καθυστερήσει να δικάσει την παρανομία τους.

6. Επίλογος

Με τη μελέτη αυτή επιδιώκεται η ανάδειξη και η επίλυση των σημαντικών προβλημάτων προσβασιμότητας στην πόλη μας με με στόχο την καλύτερη κοινωνική ενσωμάτωση των ατόμων με αναπηρίες και μειωμένη κινητικότητα, αναβαθμίζοντας έτσι το βιοτικό τους επίπεδο αλλά και της Λεμεσού γενικότερα. Η αναπηρία είναι σε μεγάλο βαθμό κοινωνική κατασκευή καθώς είναι αποτέλεσμα της αδυναμίας σχεδιασμού και κατασκευής ενός δομημένου περιβάλλοντος που να εξυπηρετεί τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρίες, προσφέροντας τους ισότιμη, ανεμπόδιστη και ασφαλισμένη πρόσβαση. Στόχος μας είναι να εξαλειφθεί η αδυναμία αυτή, δημιουργώντας έτσι ιδανικές συνθήκες ζωής στην πόλη μας.

Η Λεμεσός αλλά και η χώρα μας γενικά έχει σημαντικά πλεονεκτήματα σε σύγκριση με άλλες χώρες σε πολλούς τομείς και ειδικά στη μορφολογία του εδάφους και τις καιρικές μας συνθήκες. Υιοθετώντας τη φιλοσοφία 'Σχεδιασμός για Όλους' και αναβαθμίζοντας την προσβασιμότητα γενικότερα, μπορούμε να μεταμορφώσουμε την πόλη και τη χώρα μας σε ένα φιλικό προορισμό για τουρίστες με αναπηρίες στον οποίο θα περάσουν ευχάριστα τις διακοπές τους δίνοντας τους ευκαιρίες πρόσβασης στα ιστορικά αλλά και πολιτιστικά σημεία ενδιαφέροντος της πόλης μας.

Ο Δήμος Λεμεσού, ως ο μεγαλύτερος Δήμος της Επαρχίας Λεμεσού, μπορεί να πρωτοστατήσει και να δείξει τον δρόμο και σε άλλους Δήμους για να εφαρμόσουν πολιτικές εξάλειψης των εμποδίων και αναβάθμισης της προσβασιμότητας, βελτιώνοντας με αυτό τον τρόπο την ποιότητα ζωής των Δημοτών. Με συνεργασία και προγραμματισμό δράσεων στον τομέα, μπορούμε να προσθέσουμε τη Λεμεσό ψηλά στη λίστα των ευρωπαϊκών προσβάσιμων πόλεων που αντιμετωπίζουν τους πολίτες με μειωμένη κινητικότητα με σεβασμό στα δικαιώματα και τις ανάγκες τους, αναβαθμίζοντας έτσι τις υποδομές για όλους τους Δημότες γενικά.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει εφαρμόσει από το 2010 τον διαγωνισμό European Access City Award, ένα βραβείο δημιουργίας πιο προσβάσιμων πόλεων

για άτομα με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα με στόχο την προώθηση της προσβασιμότητας στο αστικό περιβάλλον. Η πόλη μας μπορεί να δηλώσει συμμετοχή νοουμένου ότι έχει νομοθετηθεί και εφαρμοστεί το Προσχέδιο Εγκριμένου Εγγράφου: «Προσβασιμότητα και Ασφάλεια στη Χρήση». Έτσι, σε τυχόν διάκριση της Λεμεσού στο συγκεκριμένο διαγωνισμό, τα θετικά θα είναι πάρα πολλά αφού θα προσελκύσει τουρισμό.

Είχαμε ως εναρκτήριο σημείο την περιοχή του Μεσαιωνικού Κάστρου στη Λεμεσό γιατί είναι ένα τουριστικό κέντρο για την πόλη μας και ένας κοσμοπολίτικος χώρος, ειδικά με τη σωστή ανάπτυξη που υπάρχει στη γύρω περιοχή (Αναπαλαίωση Παλαιού Λιμανιού, Μαρίνα Λεμεσού, Ανάπτυξη Μόλου Λεμεσού). Με την ολοκλήρωση της πρόσβασης σε όλη την περιοχή του Μεσαιωνικού Κάστρου Λεμεσού, θα μπορούμε να μιλάμε για την επιτυχία του Δήμου Λεμεσού λόγω των σωστών διαχειρίσεων της ανάπτυξης της πόλης.

Εμείς, σαν Butterfly Foundation, μοιραζόμαστε ένα κοινό όραμα μαζί με τον Δήμο Λεμεσού αφού οι πράξεις του Δήμου δείχνουν την επιθυμία για τη σωστή ανάπτυξη και διαχείριση του θέματος της προσβασιμότητας. Η μελέτη αυτή είναι η προσφορά μας για βοήθεια στο Δήμο αφού αναγνωρίζουμε τη διάθεση του να δημιουργήσει το σωστό δρόμο στην προσβασιμότητα έτσι ώστε όλοι οι άνθρωποι να μπορούν να απολαμβάνουν τη ζωή τους στη Λεμεσό. Είμαστε πρόθυμοι να συνεχίσουμε τη μελέτη μας σε συνεργασία με τον Δήμο και σε άλλα σημεία, ενώ μπορούμε να επεκταθούμε και σε σημεία της ευρύτερης πόλης και επαρχίας της Λεμεσού, δίνοντας έτσι την ευκαιρία στην όμορφη πόλη μας να αναδειχθεί σε στολίδι πολιτισμού. Με στόχο την εξάλειψη των εμποδίων προσβασιμότητας και την μεταμόρφωση της πόλης μας με τρόπο που θα προσφέρει ισότιμη πρόσβαση σε όλους τους Δημότες ή επισκέπτες, το Butterfly Foundation, στα πλαίσια της κοινωνικής του προσφοράς και δράσης, στηρίζει δράσεις που στόχο έχουν την εξάλειψη των ανισοτήτων στην κοινωνία και την πρόοδο της κοινωνίας γενικότερα.

